

Ε.Ε. Παρ. Ι(Ι)
Αρ. 5086, 14.4.2026

Ν. 71(Ι)/2026

Ο περί Μηχανοκίνητων Οχημάτων (Ασφάλιση Ευθύνης έναντι Τρίτου) (Τροποποιητικός) Νόμος του 2026 εκδίδεται με δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας σύμφωνα με το Άρθρο 52 του Συντάγματος.

Αριθμός 71(Ι) του 2026

ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΟΥΣ ΠΕΡΙ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
(ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΕΥΘΥΝΗΣ ΕΝΑΝΤΙ ΤΡΙΤΟΥ) ΝΟΜΟΥΣ ΤΟΥ 2000 ΕΩΣ 2023

Προοίμιο.

ΕΠΕΙΔΗ, το Άρθρο 26 του Συντάγματος κατοχυρώνει το δικαίωμα του συμβάλλεσθαι ελευθέρως, πλην των περιπτώσεων κατά τις οποίες νόμος δύναται να προβλέψει για την πρόληψη εκμετάλλευσης υπό προσώπων τα οποία διαθέτουν ιδιάζουσα οικονομική ισχύ,

96(Ι) του 2000 ΚΑΙ ΕΠΕΙΔΗ, σύμφωνα με τον περί Μηχανοκίνητων Οχημάτων (Ασφάλιση Ευθύνης έναντι Τρίτου)
97(Ι) του 2003 Νόμο, απαγορεύεται σε οποιοδήποτε πρόσωπο να χρησιμοποιεί όχημα, εκτός εάν βρίσκεται σε
156(Ι) του 2003 ισχύ ασφαλιστήριο που αφορά ευθύνη έναντι τρίτου σχετική με τη χρήση του οχήματος από το
168(Ι) του 2006 πρόσωπο αυτό,
69(Ι) του 2007
92(Ι) του 2010
66(Ι) του 2012
128(Ι) του 2020
194(Ι) του 2021
167(Ι) του 2023.

ΚΑΙ ΕΠΕΙΔΗ, στο πλαίσιο της αγοράς υποχρεωτικής ασφάλισης, οι ασφαλιστικές επιχειρήσεις κατέχουν ιδιάζουσα οικονομική ισχύ έναντι των ασφαλιζομένων, λόγω της υποχρεωτικότητας της σύμβασης ως νομικής προϋπόθεσης κυκλοφορίας των οχημάτων και της τυποποίησης των όρων και των τιμολογιακών πολιτικών που περιορίζουν ουσιαστικά τη διαπραγματευτική ισχύ των πολιτών,

ΚΑΙ ΕΠΕΙΔΗ, η άρνηση ανανέωσης ασφαλιστικής σύμβασης χωρίς επαρκή, αντικειμενική και τεκμηριωμένη αιτιολόγηση από τους ασφαλιστές να συνάψουν ασφαλιστική σύμβαση με συγκεκριμένο πρόσωπο συνιστά καταχρηστική άσκηση οικονομικής ισχύος, η οποία περιορίζει υπέρμετρα το δικαίωμα του συμβάλλεσθαι ελευθέρως,

ΚΑΙ ΕΠΕΙΔΗ, η επιβολή αυξημένων ασφαλιστρών στη βάση της ηλικίας προσώπου ως μοναδικού ή αποκλειστικού κριτηρίου, χωρίς επαρκή, αντικειμενική και τεκμηριωμένη συσχέτιση με τον πραγματικό βαθμό ασφαλιστικού κινδύνου πρόκλησης οδικών ατυχημάτων, συνιστά αδικαιολόγητη διάκριση και καταχρηστική άσκηση οικονομικής ισχύος, η οποία περιορίζει υπέρμετρα και αδικαιολόγητα το δικαίωμα του συμβάλλεσθαι ελευθέρως,

ΚΑΙ ΕΠΕΙΔΗ, κρίνεται αναγκαία η θέσπιση διατάξεων για τη διαφάνεια και μη διάκριση στην υποχρεωτική ασφάλιση μηχανοκίνητων οχημάτων,

Για όλους τους πιο πάνω λόγους, η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

Συνοπτικός
τίτλος.

96(Ι) του 2000
97(Ι) του 2003
156(Ι) του 2003
168(Ι) του 2006
69(Ι) του 2007
92(Ι) του 2010
128(Ι) του 2020
194(Ι) του 2021
167(Ι) του 2023.

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Μηχανοκίνητων Οχημάτων (Ασφάλιση Ευθύνης έναντι Τρίτου) (Τροποποιητικός) Νόμος του 2026 και θα διαβάζεται μαζί με τους περί Μηχανοκίνητων Οχημάτων (Ασφάλιση Ευθύνης έναντι Τρίτου) Νόμους του 2000 έως 2023 (που στο εξής θα αναφέρονται ως «ο βασικός νόμος») και ο βασικός νόμος και ο παρών Νόμος θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Μηχανοκίνητων Οχημάτων (Ασφάλιση Ευθύνης έναντι Τρίτου) Νόμοι του 2000 έως 2026.

Τροποποίηση
του άρθρου 2
του βασικού
νόμου.

2. Το άρθρο 2 του βασικού νόμου τροποποιείται με την προσθήκη, στην κατάλληλη αλφαβητική σειρά, του ακόλουθου νέου όρου και του ορισμού του:

84(Ι) του 2010 «Χρηματοοικονομικός Επίτροπος» σημαίνει τον Χρηματοοικονομικό Επίτροπο,
125(Ι) του 2014 σύμφωνα με το άρθρο 7 του περί της Σύστασης και Λειτουργίας του Ενιαίου Φορέα Εξώδικης Επίλυσης Διαφορών Χρηματοοικονομικής Φύσεως Νόμου.

126(I) του 2014
 125(I) του 2015
 80(I) του 2017
 174(I) του 2017
 75(I) του 2018
 159(I) του 2018
 125(I) του 2020
 153(I) του 2023
 154(I) του 2023.

Τροποποίηση
 του βασικού
 νόμου
 με την προσθήκη
 των νέων
 άρθρων 3Α, 3Β,
 3Γ, 3Δ, 3Ε και
 3ΣΤ.

3. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την προσθήκη αμέσως μετά το άρθρο 3 των ακόλουθων νέων άρθρων:

«Απαγόρευση
 διακρίσεων
 λόγω ηλικίας
 στην ασφάλιση
 αυτοκινήτων.

3Α. Η ηλικία του ασφαλιζόμενου προσώπου δεν δύναται να χρησιμοποιείται ως μοναδικό ή αποκλειστικό κριτήριο για άρνηση σύναψης ή ανανέωσης σύμβασης ασφάλισης μηχανοκίνητου οχήματος έναντι τρίτου, για τερματισμό τέτοιας σύμβασης ή για επιβολή αύξησης ασφαλιστρού.

Υποχρέωση για
 παροχή
 αιτιολόγησης.

3Β.-(1) Ασφαλιστής δεν δύναται, σε σχέση με υφιστάμενο ασφαλιζόμενο πρόσωπο, να αρνηθεί ασφαλιστική κάλυψη μηχανοκίνητου οχήματος ή να επιβάλει αύξηση ασφαλιστρού, χωρίς να παρέχει στο εν λόγω πρόσωπο επαρκή και τεκμηριωμένη αιτιολόγηση, η οποία διαβιβάζεται σε αυτό γραπτώς:

Νοείται ότι, σε περίπτωση πρόθεσης του ασφαλιστή να αρνηθεί την ασφαλιστική κάλυψη μηχανοκίνητου οχήματος ή να επιβάλει αύξηση ασφαλιστρού σε υφιστάμενο ασφαλιζόμενο πρόσωπο, η αιτιολόγηση παρέχεται γραπτώς τουλάχιστον τρεις (3) μήνες πριν από τη λήξη της σύμβασης.

(2) Η προβλεπόμενη στο εδάφιο (1) αιτιολόγηση δύναται, κατά περίπτωση, να περιλαμβάνει αναφορά είτε σε μεταβολή παραγόντων κινδύνου που αφορούν το συγκεκριμένο πρόσωπο ή/και το ασφαλιζόμενο όχημα, είτε σε αναθεώρηση ασφαλιστικής πολιτικής γενικού χαρακτήρα για τη συγκεκριμένη κατηγορία κινδύνου:

Νοείται ότι, η αιτιολόγηση που βασίζεται σε στοιχεία αναθεώρησης ασφαλιστικής πολιτικής γενικού χαρακτήρα δεν περιλαμβάνει αποκάλυψη αναλογιστικών μοντέλων, μεθόδων τιμολόγησης, αλγορίθμων ή εμπορικών απορρήτων.

Για τους σκοπούς του παρόντος άρθρου, ο όρος "αναθεώρηση ασφαλιστικής πολιτικής γενικού χαρακτήρα" σημαίνει την εφαρμογή κανόνων που αφορούν αντικειμενικά καθορισμένη κατηγορία κινδύνου και εφαρμόζονται ομοιόμορφα σε όλα τα πρόσωπα που υπάγονται σε αυτήν, χωρίς στοχευμένη ή αποκλειστική διαφοροποίηση βάσει ηλικίας.

Διαδικασία
 εξέτασης
 παραπόνων.

3Γ.-(1) Στην περίπτωση που το ασφαλιζόμενο πρόσωπο δεν ικανοποιηθεί από την αιτιολόγηση που προβλέπεται στο άρθρο 3Β, υποχρεούται, πριν προβεί σε οποιαδήποτε άλλη ενέργεια, να υποβάλει εγγράφως παράπονο στον οικείο ασφαλιστή, προς ενημέρωσή του.

(2) Σε περίπτωση που ο ασφαλιστής δεν απαντήσει εντός δεκαπέντε (15) εργάσιμων ημερών από την υποβολή του παραπόνου ή η απάντησή του ασφαλιστή δεν ικανοποιεί το ασφαλιζόμενο πρόσωπο, το πρόσωπο αυτό δύναται-

(α) εφόσον υφίσταται σύμβαση ασφάλισης μηχανοκίνητου οχήματος έναντι τρίτου, να απευθυνθεί στον Χρηματοοικονομικό Επίτροπο, υποβάλλοντας σχετικό παράπονο σύμφωνα με τις διατάξεις του περί

της Σύστασης και Λειτουργίας του Ενιαίου Φορέα Εξώδικης Επίλυσης Διαφορών Χρηματοοικονομικής Φύσεως Νόμου· ή/και

(β) να υποβάλει καταγγελία στον Έφορο Ασφαλίσεων, για εποπτική αξιολόγηση και έλεγχο συμμόρφωσης με τα άρθρα 3Α και 3Β, ανεξαρτήτως του σταδίου σύναψης της σύμβασης ασφάλισης μηχανοκίνητου οχήματος έναντι τρίτου, περιλαμβανομένου και του προσυμβατικού σταδίου.

(3) Ο Χρηματοοικονομικός Επίτροπος δεν επιλαμβάνεται παραπόνου, εάν κατά την ημερομηνία υποβολής του, είχε ήδη εκδοθεί απόφαση για το ίδιο παράπονο από δικαστήριο της Δημοκρατίας ή αυτό έχει εξεταστεί προηγουμένως από τον Χρηματοοικονομικό Επίτροπο ή από άλλο φορέα εναλλακτικής επίλυσης διαφορών ή ευρίσκεται σε εξέλιξη δικαστική διαδικασία για την εξέταση του ίδιου παραπόνου:

Νοείται ότι τα άρθρα 9, 10, 12, 13 και 14 του περί της Σύστασης και Λειτουργίας του Ενιαίου Φορέα Εξώδικης Επίλυσης Διαφορών Χρηματοοικονομικής Φύσεως Νόμου εφαρμόζονται κατ' αναλογία.

Υποβολή
στοιχείων σε
ετήσια βάση.

38(Ι) του 2016
88(Ι) του 2017
155(Ι) του 2018
38(Ι) του 2019
136(Ι) του 2019
19(Ι) του 2020
123(Ι) του 2020
30(Ι) του 2021
66(Ι) του 2021
170(Ι) του 2021
79(Ι) του 2022
80(Ι) του 2022
61(Ι) του 2023
124(Ι) του 2023
5(Ι) του 2024
54(Ι) του 2024
17(Ι) του 2025.

3Δ-(1) Τηρουμένων των διατάξεων του περί Ασφαλιστικών και Αντασφαλιστικών Εργασιών και Άλλων Συναφών Θεμάτων Νόμου οι ασφαλιστικές επιχειρήσεις υποχρεούνται να υποβάλλουν στον Έφορο Ασφαλίσεων, σε ετήσια βάση, συγκεντρωτικά και ανωνυμοποιημένα στοιχεία γενικού χαρακτήρα αναφορικά με τις πρακτικές σύναψης, ανανέωσης και τιμολόγησης ασφαλίσεων μηχανοκίνητων οχημάτων, τα οποία περιλαμβάνουν-

- (α) τον δείκτη ζημιών (loss ratio) κατά ηλικιακή ομάδα,
- (β) τη συχνότητα ζημιών κατά ηλικιακή ομάδα,
- (γ) το μέσο κόστος ζημιάς, ήτοι το μέσο ύψος αποζημίωσης ανά δηλωθείσα ζημιά, κατά ηλικιακή ομάδα.

(2) Τα στοιχεία του εδαφίου (1) υποβάλλονται αποκλειστικά για σκοπούς εποπτικής αξιολόγησης της συμμόρφωσης με τα άρθρα 3Α και 3Β και δεν περιλαμβάνουν μεθόδους τιμολόγησης, αναλογιστικά μοντέλα ή άλλα εμπορικά απόρρητα.

(3) Σε περίπτωση που από τα προβλεπόμενα στο εδάφιο (1) στοιχεία, καταγγελίες, εποπτικούς ελέγχους, αποφάσεις αρμόδιων οργάνων, δικαστικές αποφάσεις ή παράπονα προκύπτουν σοβαρές και τεκμηριωμένες ενδείξεις παράβασης των άρθρων 3Α ή/και 3Β, ο Έφορος Ασφαλίσεων δύναται να διενεργήσει στοχευμένο εποπτικό έλεγχο πολιτικής γενικού χαρακτήρα και να εκδώσει οδηγίες συμμόρφωσης:

Νοείται ότι ο στοχευμένος εποπτικός έλεγχος πολιτικής γενικού χαρακτήρα περιορίζεται αποκλειστικά στη διαπίστωση συμμόρφωσης με τα άρθρα 3Α ή/και 3Β και δεν εκτείνεται στην έγκριση, καθορισμό ή τροποποίηση ασφαλιστρών ούτε στην αξιολόγηση ατομικών ασφαλιστικών περιπτώσεων.

Διοικητικό
πρόστιμο.

3Ε.-(1) Ο Έφορος Ασφαλίσεων δύναται να επιβάλλει σε ασφαλιστή διοικητικό πρόστιμο μέχρι δέκα χιλιάδες ευρώ (€10.000) ανά παράβαση, λαμβανομένων υπόψη της σοβαρότητας, της διάρκειας και της επαναληπτικότητας αυτής, εφόσον αυτός-

- (α) παραλείπει να υποβάλει την προβλεπόμενη στο εδάφιο (1) του άρθρου 3Β αιτιολόγηση ή
- (β) υποβάλλει ανακριβή ή παραπλανητικά στοιχεία, ή
- (γ) δεν συμμορφώνεται με τις οδηγίες συμμόρφωσης που εκδίδονται κατόπιν ελέγχου δυνάμει του εδαφίου (3) του άρθρου 3Δ.

(2) Πριν από την επιβολή διοικητικού προστίμου δυνάμει του παρόντος άρθρου, ο Έφορος Ασφαλίσεων παρέχει στα εμπλεκόμενα μέρη το δικαίωμα προηγούμενης ακρόασης, σύμφωνα με τις αρχές της χρηστής διοίκησης.

Έκδοση
Κανονισμών.

3ΣΤ. Το Υπουργικό Συμβούλιο δύναται να εκδίδει Κανονισμούς για σκοπούς καλύτερης εφαρμογής των διατάξεων των άρθρων 3Α, 3Β, 3Γ, 3Δ και 3Ε.».

Έναρξη
της ισχύος
του παρόντος
Νόμου.

4.-(1) Με την επιφύλαξη των διατάξεων των εδαφίων (2) και (3), ο παρών Νόμος τίθεται σε ισχύ κατά την ημερομηνία δημοσίευσής του στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας.

(2) Οι διατάξεις του εδαφίου (1) του άρθρου 3Β τίθενται σε ισχύ τέσσερις (4) μήνες μετά την ημερομηνία δημοσίευσης του παρόντος Νόμου στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας.

(3) Οι διατάξεις του άρθρου 3Δ τίθενται σε ισχύ την 1^η Ιανουαρίου 2027.

Charalambos Vidalis